



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

بخش سوم از کارهای دریایی اجرای سکوه های دریایی

بارگیری و نصب روسازه

ویرایش بهمن ۱۴۰۰



درس اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

روسازه یا عرشه
(topside)





درس اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

روسازه یا عرشه در یارد سکوسازی در خشکی ساخته میشود و تجهیزات درون آن نصب میگردد.



۳



روسازه با توجه به تجهیزات آن بسیار گران قیمت است و حمل و نصب آن حساسیت زیادی دارد.

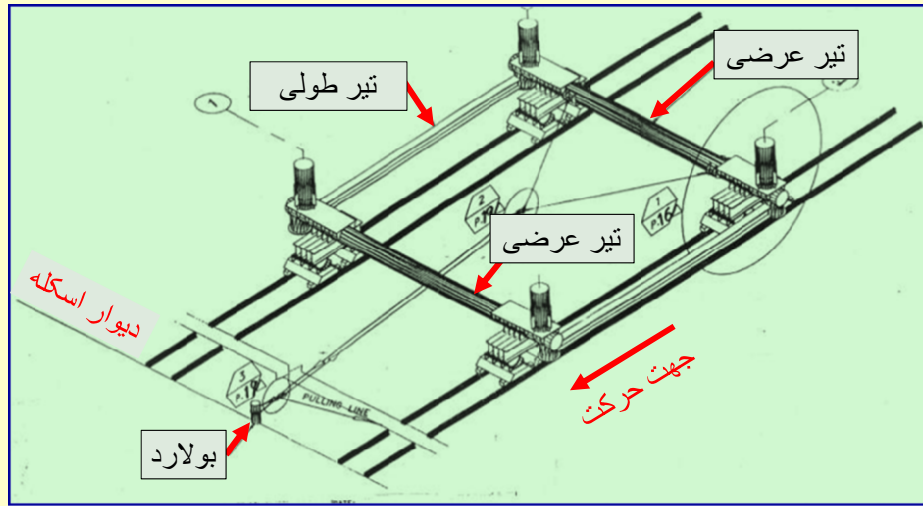


۴



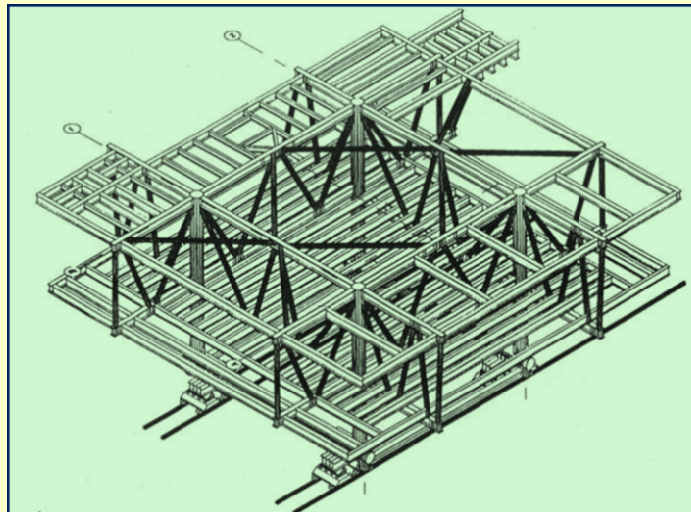
اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

سیستم انتقال روسازه در خشکی از محل ساخت تا اسکله



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

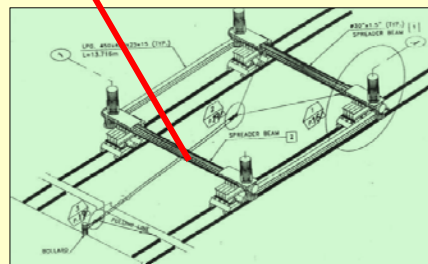
قرارگیری روسازه روی سیستم انتقال





قرارگیری
روسازه روی
سیستم انتقال

انتقال روسازه در خشکی
در درس دیگری در اوایل
مبحث سکوها تشریح شد.

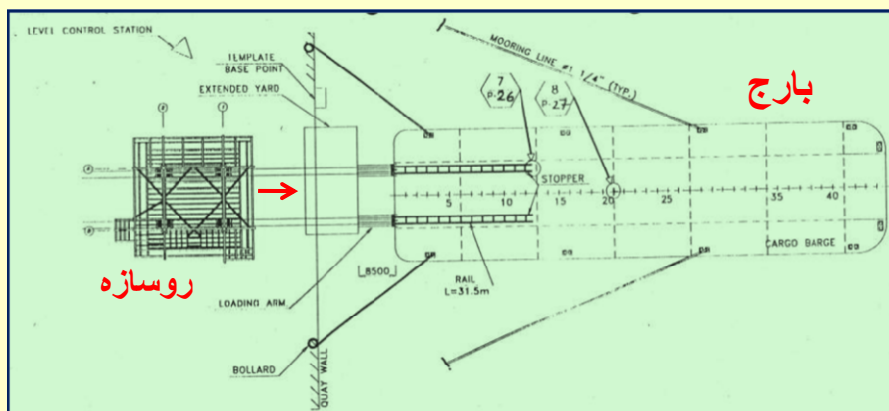


7



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

انتقال روسازه تا نزدیکی
بارج در اسکله





اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

انتقال روسازه تا نزدیکی بارج در اسکله

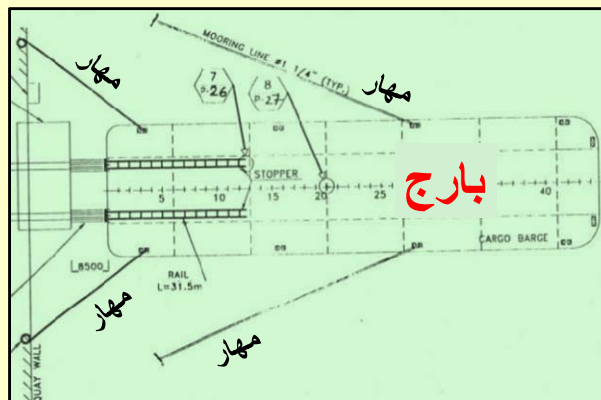


9



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

بارج آماده شده برای حمل دریایی باید در اسکله مهار شود.





اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

تراز بارج با تخیله آب مخازن آن بالا
آورده میشود تا به تقریب هم سطح
عرشه اسکله شود.



11



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر



تخیله آب مخازن برای
تنظیم تراز بارج

12



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

انتقال عرشه به بارج



13



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر



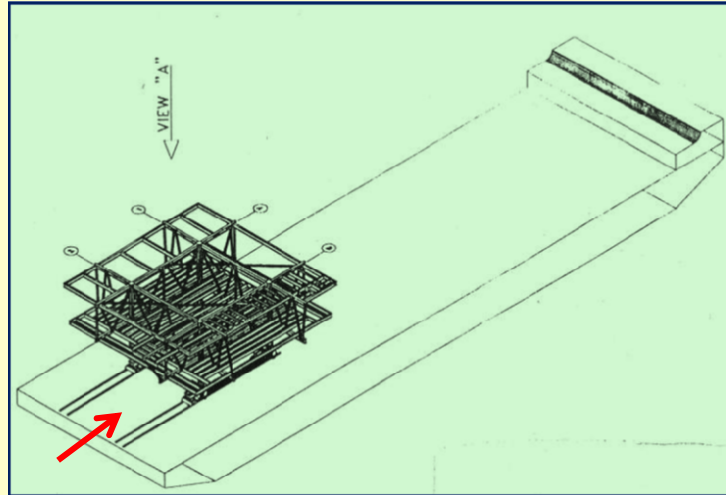
انتقال عرشه به بارج

14



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

قرار گیری عرشه در بارج





انتقال عرشه سکوه‌های LQ و AB با بارج
۱۱۰ به منطقه ابوذر



انتقال بارج ۱۱۴ حامل عرشه AC به سمت
منطقه ابوذر





انتقال عرشه یک سکو



21

انتقال عرشه یک سکو

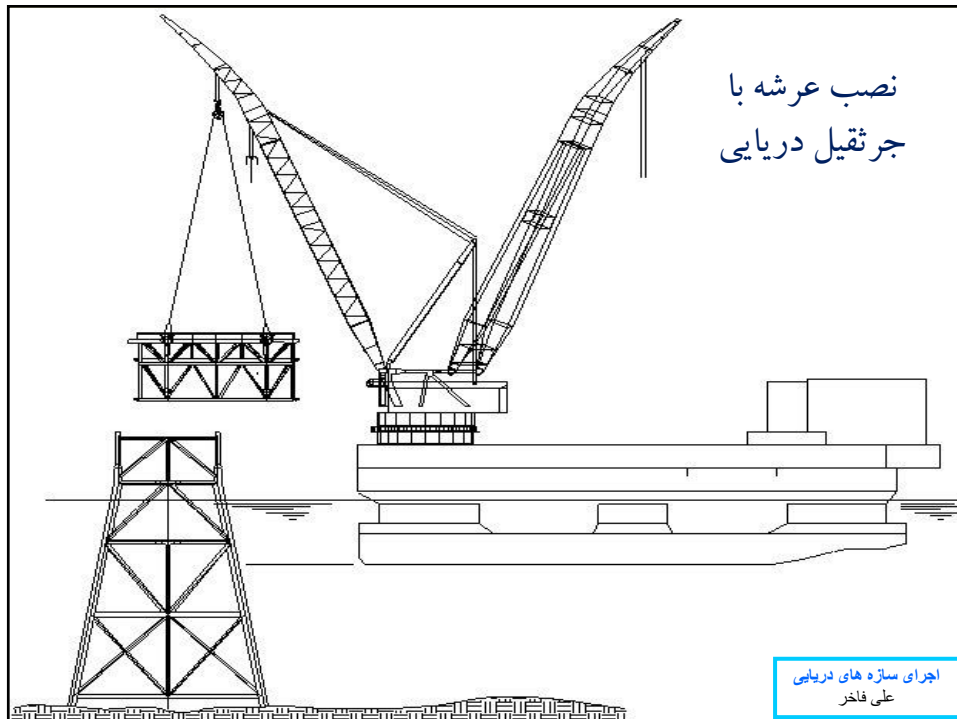


اجرای سازه های دریایی
علی فاخر





نصب عرشه سکو اغلب با جرثقیل دریایی انجام می شود





اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

مثالی از نصب عرشه سکو با جرثقیل



مثالی از نصب عرشه یک سکو



26

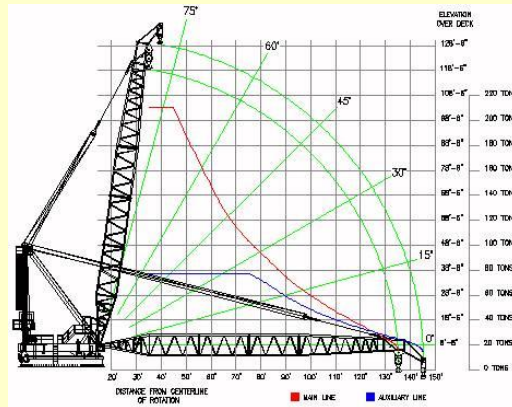


مثالی از نصب
عرشه سکو





منحنی ظرفیت - فاصله یک جرثقیل دریایی

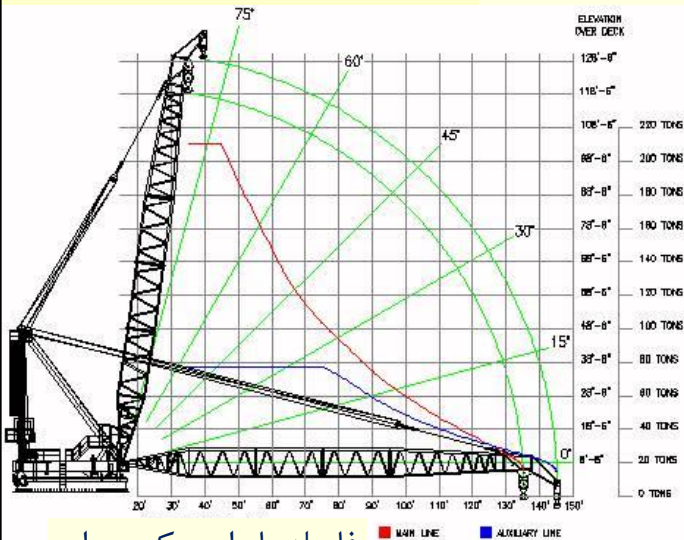


ظرفیت جرثقیل با افزایش شعاع بلند کردن بار کاهش می یابد

29



تراز بالای عرشه جرثقیل

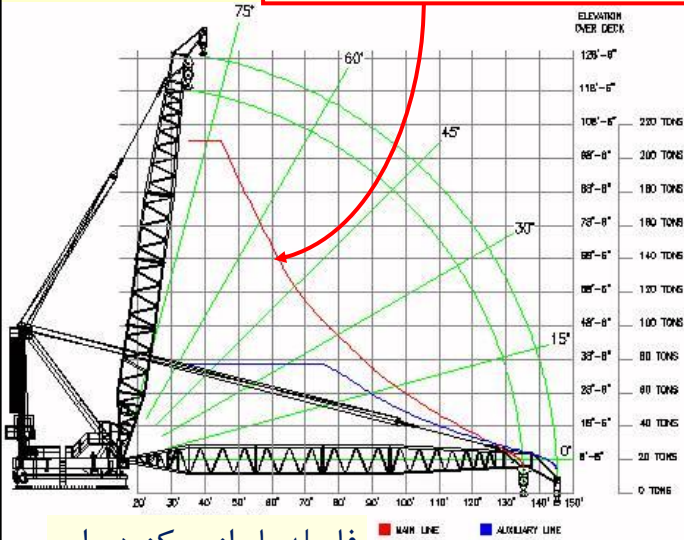


ظرفیت جرثقیل

فاصله بار از مرکز دوران



منحنی ظرفیت خط اصلی جرثقیل

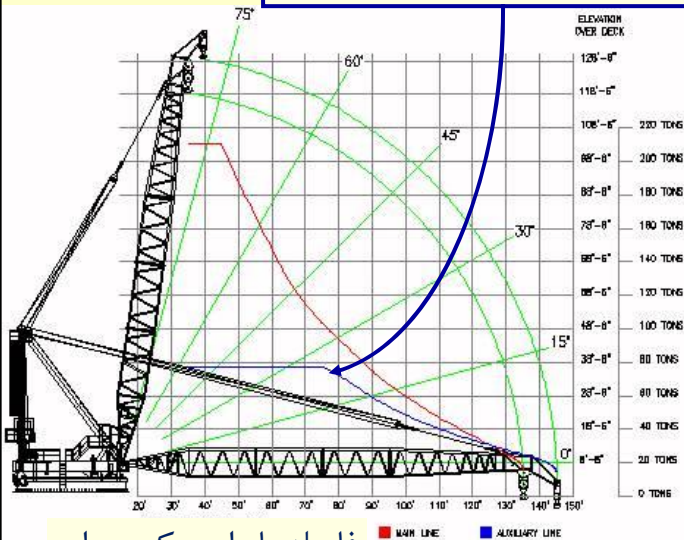


ظرفیت
جرثقیل

فاصله بار از مرکز دوران



منحنی ظرفیت خط کمکی جرثقیل

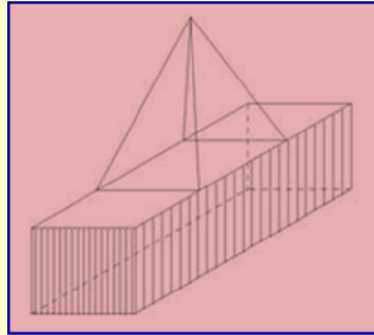


ظرفیت
جرثقیل

فاصله بار از مرکز دوران

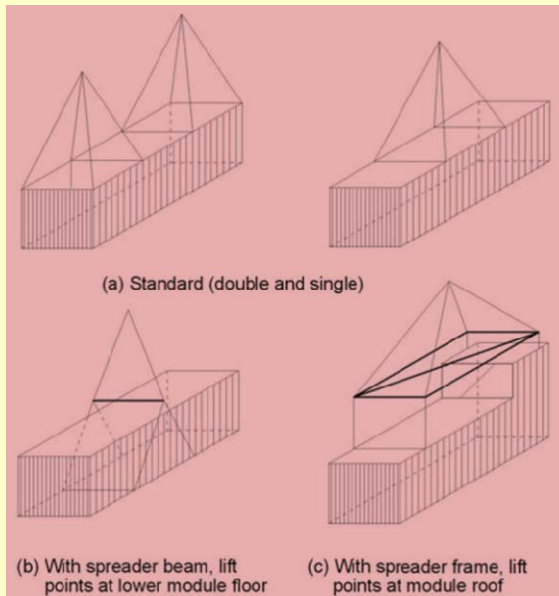


برای بلند کردن عرشه، اغلب از کابل های فولادی در آرایش ۴ تایی استفاده می شود.



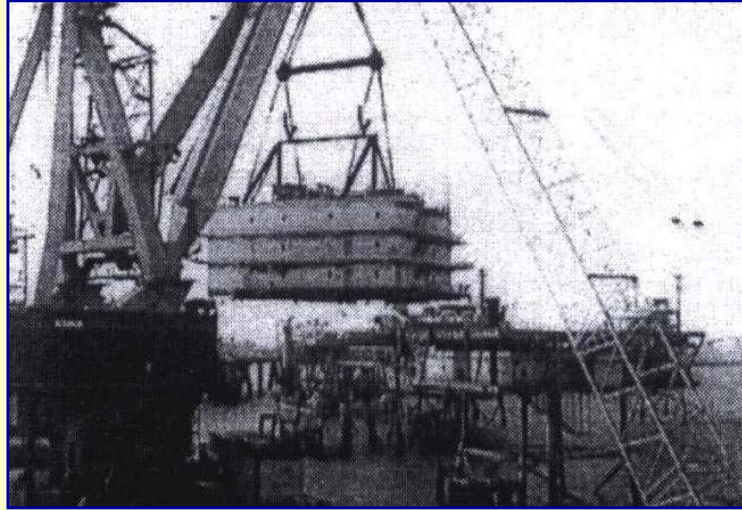
33

انواع آرایش ۴ تایی (four-sling arrangement)





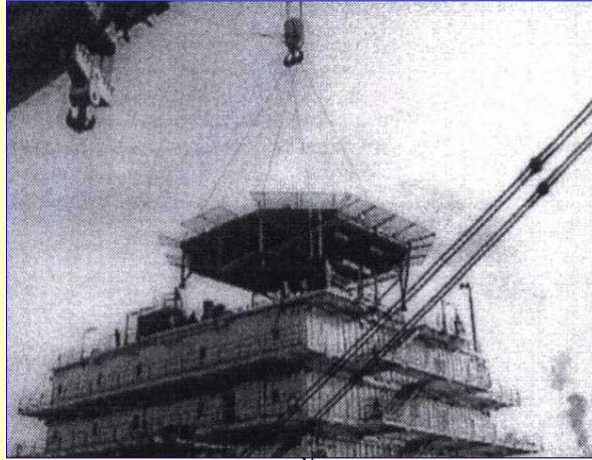
نصب یک عرشه در پروژه ابودر با جرثقیل



نصب یک
عرشه دیگر از
سکوی های
ابودر



نصب اتاق ورزش و عرشه هلیکوپتر روی سکوی LQ (پروژه ابوذر)



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

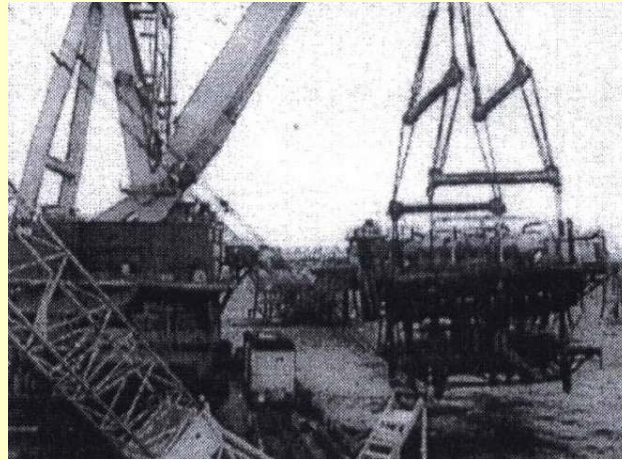
نصب پل بین دو سکو (پروژه ابوذر)





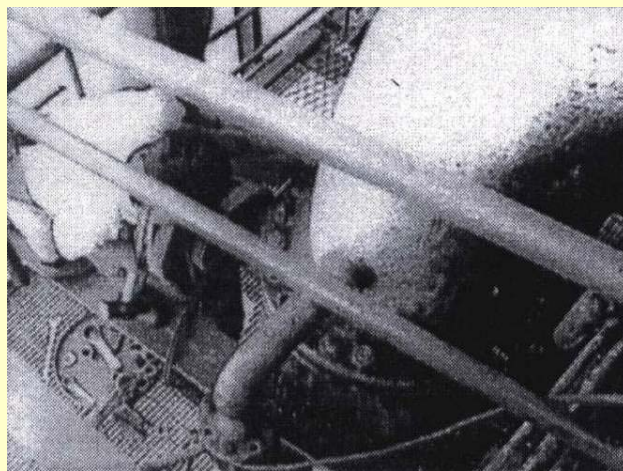
اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

برچیدن عرشه یک سکوی قدیمی و انتقال آن به روی بارج ۱۱۰ در پروژه ابوذر



اجرای سازه های دریایی
علی فاخر

باز کردن پیچ های Insulation Flanges برای برچیدن رایزرهای قدیمی متصل به چاه (پروژه ابوذر)





نصب عرشه سکوی فروزان

بعد از اتمام شمع کوبی عملیات نصب عرشه اصلی و عرشه هلیکوپتر انجام شد. هر عرشه با چهار اسلینگ (Sling) بطول 30 ft و قطر 2 in و چهار شکل (Shackle) با ظرفیت ۳۵ تن و با کمک جرثقیل بلند شده و در محل مورد نظر روی جاکت قرار گرفت.



روشی خاص برای نصب عرشه سکو





روشی خاص برای نصب عرشه سکو

2



انتقال عرشه
به خارج

روشی خاص برای نصب عرشه سکو



3



ریل

خرپای کنسول
برای انتقال
عرشه به خارج

روشی خاص برای نصب عرشه سکو

4



روشی خاص دیگر برای نصب عرشه





روشی خاص دیگر برای نصب عرشه

